

いつも機械をベストコンディションに!

田植機 セルフメンテナンス

お客さまご自身で行なう 点検整備ポイント



多条植田植機版

はじめに

この「セルフ・メンテナンス」は、お客さまご自身で保守・点検を実施していただけるよう作業内容を一冊にまとめたものです。

クボタの機械を「安心」して「末長く」「安全」にお使いいただくために、ぜひ日頃のメンテナンスをお願いいたします。

なお、製品の正しい取扱方法など安全のために取扱説明書とあわせてお読みいただくようお願いいたします。



地域環境 への配慮



(自然への投棄、放置はしないで下さい)

廃油処理について

- * 採取した廃油は廃油処理業者へ依頼し、処理してください。
- * 廃油を溝や空地などに絶対に捨てないでください。



使用済廃棄物の処分について

廃油や冷却水などの廃棄物をむやみに捨てると環境汚染になります。機械から廃油を抜く場合は、容器に受けてください。地面へのたれ流しや川、沼への廃棄は絶対にしないでください。廃油・燃料・冷却水・冷媒・溶剤・フィルタ・バッテリー・その他有害物を捨てる時は、購入先、又は産業廃棄物処理業者に依頼してください。

焼却は原則禁止です。

- ほ場での稲わら等の焼却は焼却禁止の例外ですが、その他の廃棄物(廃ビニール、タイヤ等)をいっしょに焼却するのは生活環境の保全上著しい支障があり禁止されています。

日常点検、定期点検をお勧めします。

- 日頃の点検整備により機械の調子を整えることは、排気ガスを良い状態に保つことをはじめ、故障による部品交換発生、自然へのオイル漏れ等を防止し、環境保全にもつながります。

点検作業を安全にするために



注意

事故防止のため、取扱説明書をお読みいただき、よく理解して正しい点検作業を行ってください。

始動時

- エンジンの始動は、運転席に座り各変速レバーを中立にしてください。
- 機械周辺の人や物に十分注意し、ブレーキペダルを踏込み駐車ブレーキレバーでペダルをロックしてから始動してください。
- 屋内で始動する時は、窓・扉を開け、外気が十分に入るようにしてください。

点検・整備時

- エンジンを止め、機械の各部が停止してから行ってください。
- 高温部には触れないように注意してください。
- 駐車および点検などで運転席を降りる時は、エンジンを止め、駐車ブレーキをかけ、キーを抜いてください。
- 植付部を持上げて点検する時は、油圧昇降ロックをし、植付け部の落下を防止してください。

運転時

- 運転による確認は平坦な場所で行い、駐車ブレーキをかけ、各変速レバーを中立にして、確認を行ってください。

その他

- 火災の危険がありますので、シートカバーは機械が冷えてから掛けてください。
- この機械は公道走行ができないため、トラックに乗せて運搬してください。

点検にトライしよう!

エンジン部

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 エンジンオイル ……………P3 | 5 燃料パイプ ……………P5 |
| 2 エンジンオイルフィルタ
(カートリッジ) ……………P3 | 6 点火プラグ ……………P5 |
| 3 エアクリーナエレメント ……P4 | 7 バッテリ ……………P6 |
| 4 燃料フィルタボット ………P4 | 8 冷却水・不凍液 ……………P6 |

走行部

- 9** ミッションオイル ……………P7
- 10** ミッションオイルフィルタ
(カートリッジ) ……………P7
- 11** ブレーキ ……………P8
- 12** ミッション駆動ベルト ………P8

植付部

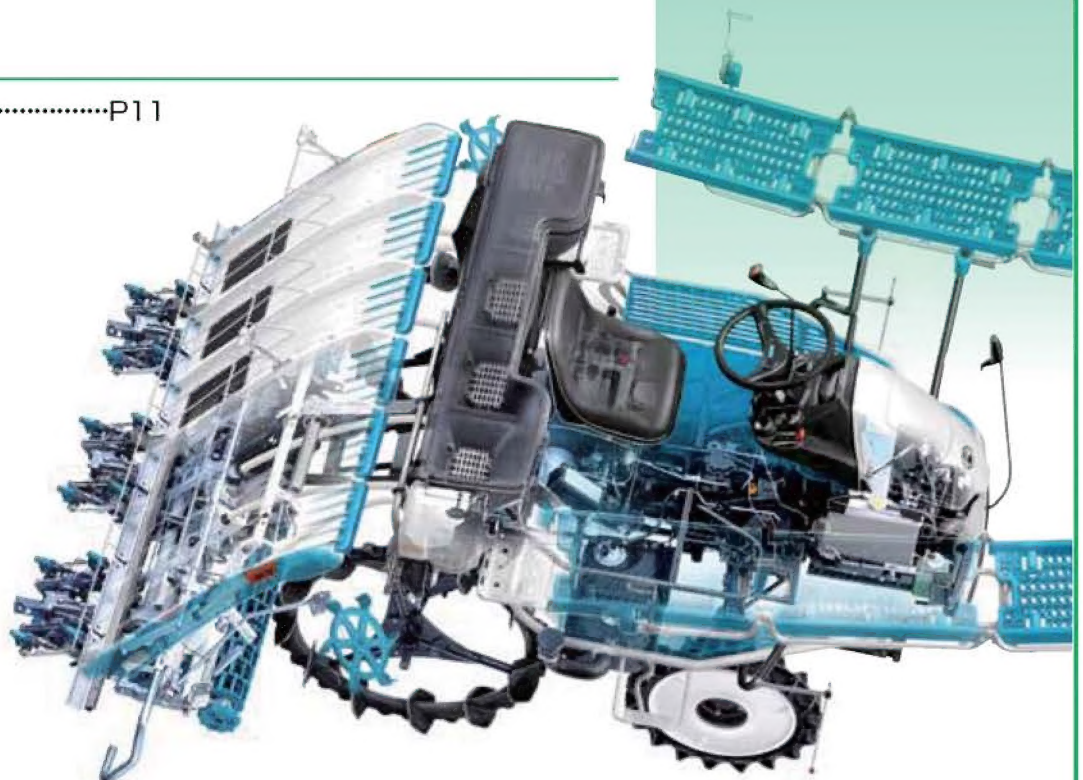
- 13** 植付爪 ……………P9
- 14** 植付アーム
(押し出し金具) ……………P9

施肥部

- 15** 施肥装置 ……………P10

注油・グリースの 塗布と補給

- 注油のしかた ……………P11



※このマニュアルは、EP67を基準として構成しています。型式・シリーズによって仕様が異なりますので、取扱説明書をお読みいただき応用してください。

1 エンジンオイル

？ エンジンオイルの役割は？

潤滑作用



密封作用



冷却作用



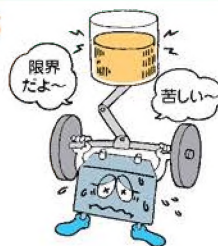
清浄作用



交換
しないと

！ こんな不具合が
おこります

●エンジンオイルが
不足・劣化し、**エン
ジンの寿命を縮め**
焼付きの原因とな
ります。



点検方法

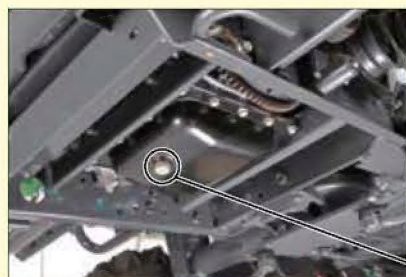


オイルゲージ



量

●上限と下限の間にあるか確認。



排油プラグ

交換

- 最初の交換は**20時間**、2回目以
降は**200時間**ごとに交換してく
ださい。
- 「クボタ純オイル(スーパー G
10W-30)」の使用をおすすめし
ます。寒冷地ではG20がおすすめ
です。



2 エンジンオイルフィルタ(カートリッジ)

？ オイルフィルタの
役割は？

エンジンオイルのろ過



交換
しないと

！ こんな不具合がおこります

- フィルタが詰まるとオイル圧力が低
下し、**エンジンの寿命を縮め**ます。
- エンジンオイルの交換時期を早める**
原因となります。



点検方法



オイルフィルタ
カートリッジ

※カートリッジは、必ずエンジンを止めて十分に冷えてから交換してください。

交換

- エンジンオイルと同時に**200時間**ご
とに交換ください。
- フィルタは「クボタ純正オイルフィルタカ
ートリッジ」の使用をおすすめします。
※カートリッジを本体に取付けるときは、フィルタレンチ
を使用せず手で確実に締めてください。
※フィルタ交換後は約5分間低速運転し、オイルランプ
の異常、油もれがないか確認し、もう一度オイル量を
チェックしてください。



エンジン部

走行部

植付部

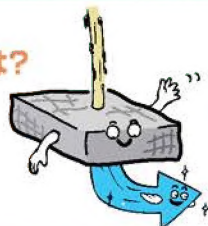
施肥部

注油・グリースの
塗布と補給

3 エアクリーナエレメント

? エアクリーナ
エレメントの役割は?

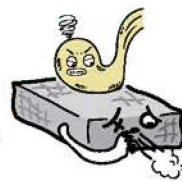
空気のろ過



洗浄・交換
しないと

! こんな不具合がおこります

- エンジン出力が低下してきます。
- エンジンオイルが異常に消耗・劣化し、**エンジントラブル**につながります。



点検方法



- エレメント(スポンジ)の汚れや破損がないかを確認してください。



エアクリーナーエレメント

洗浄・交換

- 50時間**ごとに点検してください。
(汚れがひどい時は都度掃除)
- エレメントを取外し、灯油又は家庭用洗剤で洗浄(もみ洗い)をします。



- 汚れや破損のひどい場合は交換してください。
- 詳しくは取扱説明書を参照してください。
※エレメントはエンジンオイルに浸して固くしぼってから取り付けてください。

4 燃料フィルタポット ※キャブレタのある機械のみの点検力所

? 燃料フィルタポットの
役割は?

燃料のろ過



洗浄・交換
しないと

! こんな不具合がおこります

- エンジン出力が低下してきます。
- エンジン**トラブル**につながります。



点検方法



燃料フィルタポット

- ①燃料コックレバーを停止(閉)位置にします
- ②リングネジをゆるめてフィルタポットを外す。
- ③水やゴミが沈殿していないか確認してください。



洗浄・交換

- エレメントを取出して、ガソリンで洗浄してください。
- シーズン前・シーズン後ごとに清掃洗浄してください。
- 汚れのひどい場合は交換して下さい。
※交換後はパッキンのみだしのない状態で確実に締め、燃料もれのないことを確認してください。

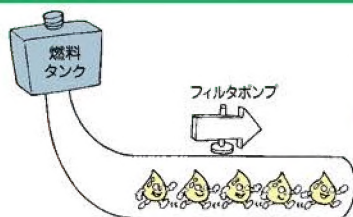
火気には十分注意して作業を行ってください。



5 燃料パイプ

？ 燃料パイプの役割は？

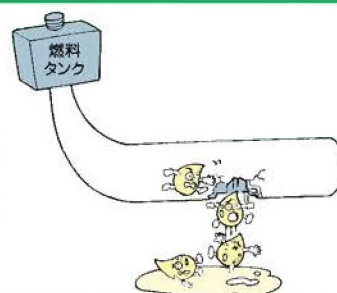
燃料の通路



交換しないと

！ こんな不具合がおこります

●燃料もれなどのためエンジンが作動しなくなります。
又、燃料もれで火災の原因となります。



点検方法



燃料パイプ

- ひび割れ・き裂・燃料もれの確認をしてください。
- ホースバンドのゆるみや外れがないか確認してください。

ゆるみ



増締め・交換

- 作業の前後に点検してください。
- 燃料がもれているときは、ホースバンドを締付けてください。
- 2年を経過しているときや劣化が激しい場合は交換してください。
- ホースバンドがゆるんでいる場合は締めなおしてください。

火気には十分注意して作業を行ってください。

6 点火プラグ

？ 点火プラグの役割は？

混合ガスに点火



掃除・交換しないと

！ こんな不具合がおこります

●点火不良になります。



点検方法

- ボンネットを開き、点火プラグキャップ2気筒分を外し、ボックススパナ等で点火プラグを外します。



- ワイヤブラシで電極の汚れやカーボンの付着を落して掃除した後、電極のスキ間を確認して下さい。



調整・交換

- スキ間は、0.6～0.7mmに調整します。
- ガイシ部が損傷したり、電極部に異常がある場合は交換して下さい。
- 取扱説明書に従って型式に合った点火プラグに交換してください。



スパークプラグ

エンジン部

走行部

植付部

施肥部

注油・グリースの塗布と補給

7 バッテリー

? バッテリーの役割は?

始動するための電源

自動化装置の電源

照明の電源



メンテナンス
しないと

! こんな不具合がおこります

- バッテリー内の電解液が蒸発したり自然放電で、**エンジンの始動が困難**になります。
- **自動化装置**の不調の原因となります。



点検方法



- バッテリー液が不足している場合は補水キャップを外し精製水を補水してください。

※ 希硫酸・井戸水・ミネラルウォーターなどは絶対に入れないでください。

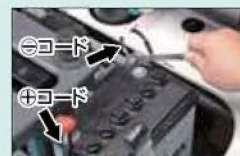
量



バッテリー

補給・交換

- 充電が不足している場合は、バッテリーを機体から取外し充電してください。
- バッテリーを機体から取外す時は、マイナスコードを最初に外し、次にプラスコードを外してください。(取付けの場合は逆の順番で行ってください。)
- ターミナルが腐食又は汚れている場合は、金ブラシ、サンドペーパーで取除き、グリースを塗布したのち締付けてください。
- ブースターケーブルを使って始動させる時は、⊖部をエンジンブロック等に接続しボディアースを取ってください。
- 長期格納する場合は、マイナス端子を外すかバッテリーそのものを機体から取外し、暗所に保管してください。
- **バッテリーの取扱いには注意が必要です。取扱説明書を十分にお読みください。**



8 冷却水・不凍液

? 冷却水の役割は?

冷却作用

? 不凍液の役割は?

冷却水の凍結防止

防錆作用

オーバーヒートの防止



補給・交換
しないと

! こんな不具合がおこります

- **オーバーヒート**の原因になります。
- **エンジンの破損**につながります。



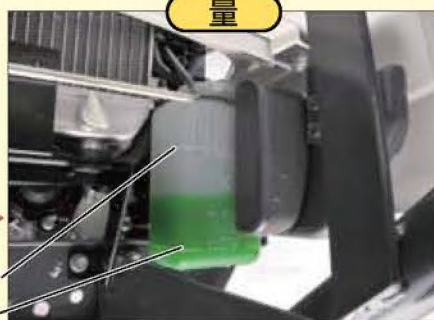
点検方法



リザーブタンク

- リザーブタンク内の水量が「FULL~LOW」の範囲にあるか確認してください。

量



FULL
LOW

補給・交換

- 冷却水が「LOW」以下の場合「FULL」の位置まで清水を補給してください。
- 冷却水は水道の水でも構いませんが、LLC(ロングライフクーラント)の使用をおすすめします。
- 冷却水の交換は**2年**が目安です。
※ ラジエータキャップを外す場合は、エンジン停止後30分経過してから行なってください。



9 ミッションオイル

？ ミッション
オイルの
役割は？

潤滑・清浄・防錆作用



交換
しないと

！ こんな不具合が
おこります

- ミッションオイルが不足・劣化し、**油圧部品の寿命を縮めます。**
- 走行・自動化装置・パワステなどが正常に動作しなくなり、**機体が動かなくなる原因**となります。



油圧・変速関係の作動

自動化装置・パワステなどの作動



点検方法



補給・交換

注意 * 交換をするときは、必ずエンジンを止めて十分冷えてから行ってください。ヤケドのおそれがあります。

- 最初の交換は**50時間**、2回目以降は**100時間**ごと又は**3年経過後**の交換が目安。



ミッションオイル
スーパー UDT2



10 ミッションオイルフィルタ(カートリッジ)

？ オイルフィルタの
役割は？

オイルのろ過



交換
しないと

！ こんな不具合がおこります

- フィルタが詰まるとオイル圧力が低下し、**油圧機器の寿命を縮めます。**
- オイルの交換時期**を早める原因となります。



点検方法

オイルフィルタカートリッジ



- 最初の交換は**50時間**
2回目以降は**100時間**ごとの交換が目安。
※交換は、必ずエンジンを止めて十分冷えてから行ってください。

汚れ



交換

- フィルタは「クボタ純正オイルフィルタカートリッジ」の使用をおすすめします。

※カートリッジを本体に取付けるときは、フィルタレンチを使用せず手で確実に締めてください。



※フィルタ交換後は約2分間運転、植付部の昇降に異常がないか確認し、もう一度オイル量をチェックしてください。



エンジン部

走行部

植付部

施肥部

注油・グリースの
塗布と補給

11 ブレーキ

？ ブレーキの役割は？

制動装置



万一故障すると

！ こんな不具合がおこります

●機体が止まらず事故の原因となります。

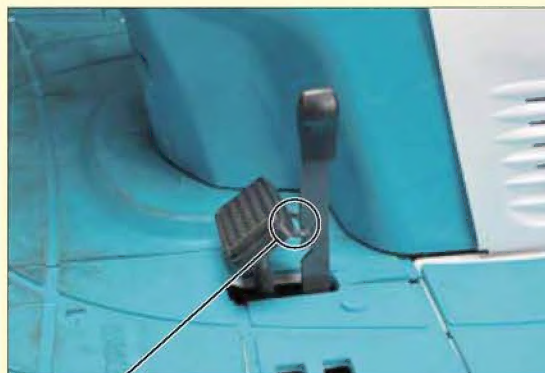


点検方法

- ▲ 注意 ●水平で平坦な場所で行ってください。
●機械の周囲に人がいないことを確認してください。

◆点検

- ①平坦地でブレーキペダルを踏込んでエンジンを始動します。
- ②主変速レバー前進側又は、後進側にそれぞれ操作し、ペダルを踏込んだときに走行が停止することを確認します。
- ③次に傾斜地で駐車ブレーキを掛けたときに、機体が停止していることを確認します。



ロック金具

メンテナンス

- 点検で機体が停止しない場合には直ちに、購入先に連絡して下さい。



12 ミッション駆動ベルト

？ 駆動ベルトの役割は？

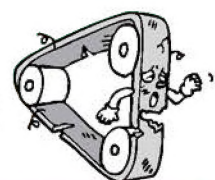
動力伝達作用



交換しないと

！ こんな不具合がおこります

- ベルトの伸び、ひび割れ、き裂、はがれ、焼付き、摩耗などにより、故障の原因になります。

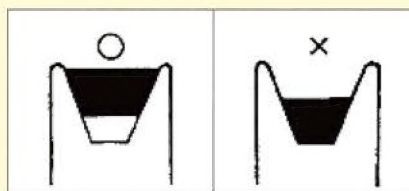


点検方法



ミッション駆動ベルト

- 焼付き、被覆のはがれ、き裂などベルトの損傷を確認。
- ベルトの底とプーリの接触がないかを確認。



損傷



焼付き 被覆のはがれ き裂

メンテナンス

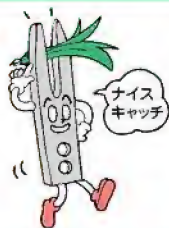
- ベルトが損傷している場合は、購入先に連絡してください。



13 植付爪

？ 植付爪の役割は？

苗取り



清掃・交換
しないと

！ こんな不具合がおこります

●爪が摩耗し苗取りができなくなります。



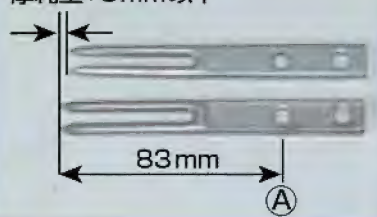
点検方法



●爪の摩耗、破損、変形の確認をしてください。

摩耗

摩耗量：3mm以下



●新品A 83mm

調整・交換

●ナットを外し指定された爪と交換してください。



●植付爪は消耗品ですので、植付性能安定のため、**3mm以上**摩耗しているときは交換してください。

14 植付アーム(押し出し金具)

？ 押し出し金具の役割は？

苗取り

植付け(強制押し出し)



メンテナンス
しないと

！ こんな不具合がおこります

●植付け不良の原因となります。



点検方法

●押し出し金具が作動しているかの確認。(点検手順)

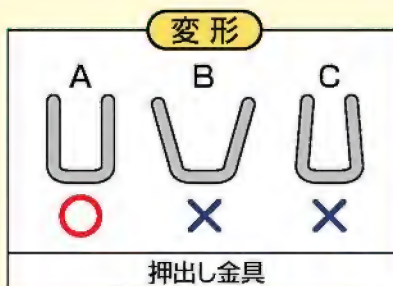
※植付部を中間の高さにする。

①メインスイッチ“入”で、ボンパレバー下降2回操作をして、メインスイッチを“切”にする。
(植付クラッチを“入”にする)

②植付爪を手で回し、最下端位置(押し出し金具が押し出された状態)にする。

③手で押し出し金具を押し込み、作動確認をする。

●押し出し金具の作動
押し出し金具が勢いよくスムーズに飛び出すこと。



押し出し金具

作動確認



押し出し金具

メンテナンス

●押し出し金具の変形や、押し出し金具が正常に作動しないときは、購入先に連絡してください。



エンジン部

走行部

植付部

施肥部

注油・グリースの
塗布と補給

15 施肥装置

？ 施肥装置の役割は？

施肥装置



メンテナンス
しないと

！ こんな不具合が
おこります

● 施肥むらが起こります。



点検方法

肥料詰まり

● ホッパ、ホース、作溝器に肥料の詰まりがないかの確認。



ホッパ



継手

ホース



作溝器



作溝器の掃除

★こんなチェックも忘れずに！

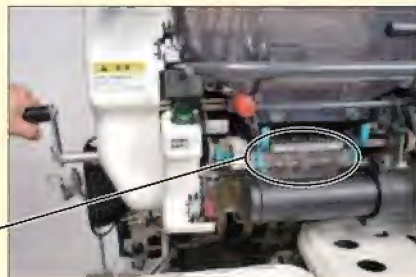
条止め状態に
なっていませんか？



排出位置に
なっていませんか？



ロールが
回っていますか？



施肥量は
合っていますか？



メンテナンス

● 取扱説明書に従ってメン
テナンスを行うか、購入先
に連絡してください。



● 使用期間中に洗車する場
合は、ホッパ、ロール、ブラ
シ、ホースなどの肥料の
通路に水がかからないよ
うにしてください。肥料詰
まりの原因になります。



■ 肥料詰まりを起こさないた
めの注意

- (1) 旋回時や後進時は植付部
を必ず上げてください。
- (2) ほ場内でエンジンを止め
る時は、植付部は上昇させ
油圧ロックしてください。
- (3) 適正な肥料を使用してく
ださい。
(取扱説明書参照)

注油のしかた

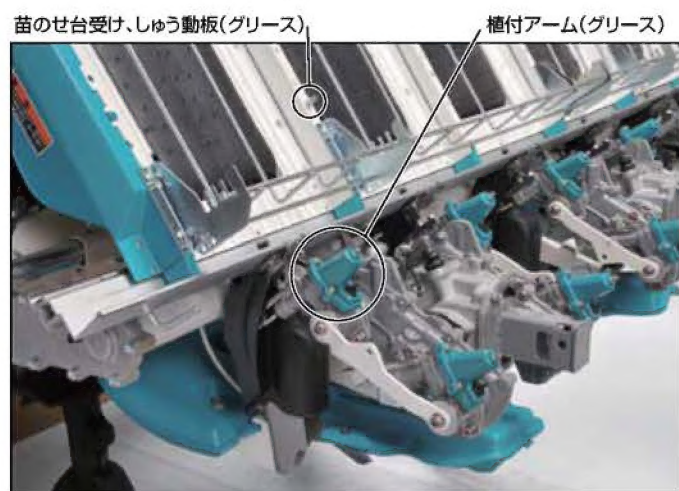
機体各部の掃除が終わったあとや長期格納又は、田植作業を始める前には各部の注油やグリースの塗布を行ってください。



リンク支点部(グリース・注油)

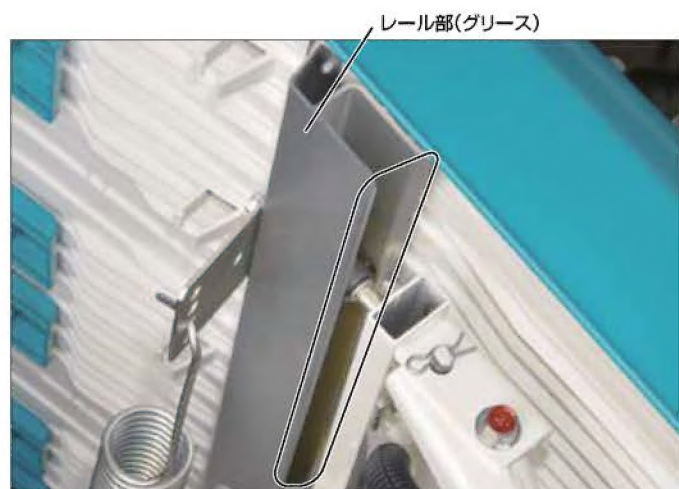
油圧シリンダ・リンク支点部 植付部側
(グリース・注油)

プロペラシャフト接続部(グリース)



苗のせ台受け、しゅう動板(グリース)

植付アーム(グリース)



レール部(グリース)



油圧シリンダ・リンク支点部 本機側(グリース・注油)

リンク支点部(グリース)



縦送り・あぜぎわクラッチ部(グリース)

縦送りカムローラ部(グリース)



横送りステア(グリース)

横送りコマホルダ(グリース)

エンジン部

走行部

植付部

施肥部

注油・グリースの
塗布と補給

メモ

詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者



発行／株式会社 **クボタ**
編集／クボタ機械サービス株式会社